



**ایران تایر**  
**IRAN TIRE**

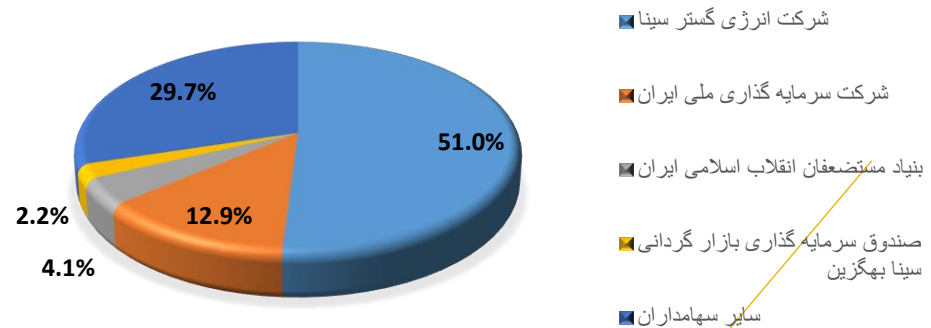


# مجمع عمومی سالانه شرکت تولیدی ایران تایر (سهامی عام)

شرکت مدیریت سرمایه سلامت ایران

## ترکیب سهامداران

نام سهامدار	تعداد سهام (میلیارد سهم)	درصد سهام
شرکت انرژی گستر سینا	۶.۶	۵۱.۰٪
شرکت سرمایه گذاری ملی ایران	۱.۷	۱۲.۹٪
بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی ایران	۰.۵	۴.۱٪
صندوق سرمایه گذاری بازارگردانی سینا بهگزین	۰.۳	۲.۲٪
سایر سهامداران	۳.۹	۲۹.۷٪
جمع	۱۳	۱۰۰٪



## صورت و سود و زیان

۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	واحد	صورت سود زیان
۲۰,۴۷۸,۵۶۵	۱۴,۴۵۸,۲۳۱	۱۱,۲۵۶,۸۱۲	۵,۷۱۴,۱۲۸	۳,۲۶۳,۷۰۰	میلیون ریال	فروش
(۱۷,۸۹۸,۵۵۱)	(۱۲,۵۲۷,۹۰۲)	(۷,۰۶۵,۵۸۰)	(۴,۴۹۸,۴۰۹)	(۲,۵۷۵,۵۰۸)		بهای تمام شده کالای فروش رفته
۲,۵۸۰,۰۱۴	۱,۹۳۰,۳۲۹	۴,۱۹۱,۲۳۲	۱,۲۱۵,۷۱۹	۶۸۸,۱۹۲		سود (زیان) ناخالص
(۶۱۵,۳۹۲)	(۳۷۰,۲۷۲)	(۲۵۹,۶۵۶)	(۱۸۴,۷۵۰)	(۱۳۶,۴۸۴)		هزینه های عمومی, اداری و تشکیلاتی
۱۵۲,۰۱۴	۸۱,۲۷۳	۳۶,۲۶۷	(۲,۲۴۳)	(۵۶,۵۷۴)		خالص سایر درآمدها (هزینه ها) ی عملیاتی
۲,۱۱۶,۶۳۶	۱,۶۴۱,۳۳۰	۳,۹۶۷,۸۴۳	۱,۰۲۸,۷۲۶	۴۹۵,۱۳۴		سود (زیان) عملیاتی
(۴۱۱,۲۷۹)	(۱۴۷,۶۴۴)	(۷۱,۲۴۶)	(۳۹,۱۹۹)	(۶۰,۹۷۲)		هزینه های مالی
(۱۲۶,۲۴۹)	۴۴,۹۸۳	۲۹,۵۳۹	۹۲,۰۵۵	۱۰,۳۱۶		خالص سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی
۱,۵۷۹,۱۰۸	۱,۵۳۸,۶۶۹	۳,۹۲۶,۱۳۶	۱,۰۸۱,۵۸۲	۴۴۴,۴۷۸		سود (زیان) خالص عملیات در حال تداوم قبل از مالیات
(۲۱۶,۷۱۴)	(۳۱۲,۰۳۸)	(۳۸۸,۴۷۰)	(۲۱۸,۳۸۵)	(۱۰۶,۸۸۰)		مالیات
۱,۳۶۲,۳۹۴	۱,۲۲۶,۶۳۱	۳,۵۳۷,۶۶۶	۸۶۳,۱۹۷	۳۳۷,۵۹۸		سود (زیان) خالص
۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۶,۴۶۹	۲۸۶,۴۶۹	سرمایه	
۱۰۵	۹۴	۲۷۲	۶۶	۲۶	ریال	سود هر سهم بر اساس آخرین سرمایه

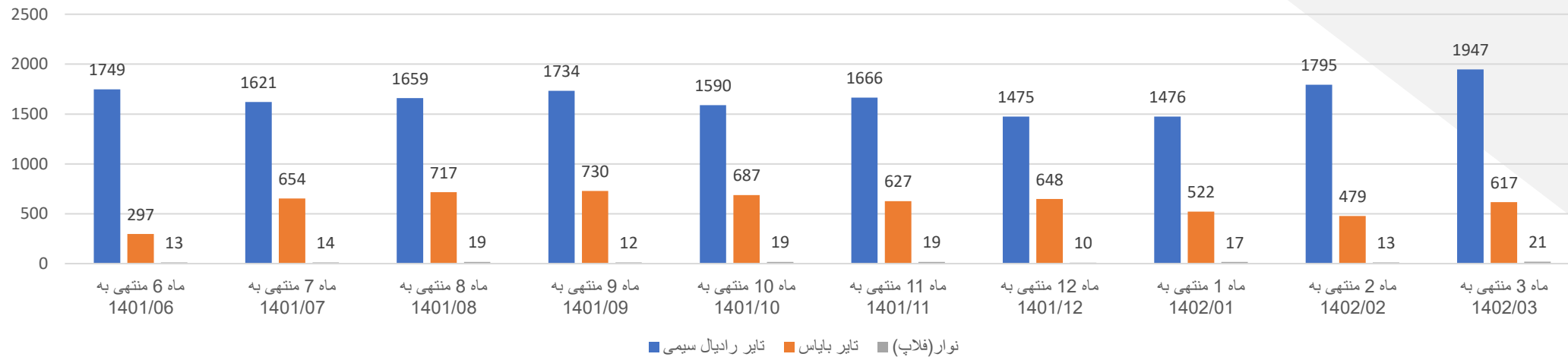
## حاشیه سود

۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	دوره مالی منتهی به اسفند
۱۲.۶٪	۱۳.۴٪	۳۷.۲٪	۲۱.۳٪	۲۱.۱٪	حاشیه سود ناخالص
۱۰.۳٪	۱۱.۴٪	۳۵.۲٪	۱۸.۰٪	۱۵.۲٪	حاشیه سود عملیاتی
۶.۷٪	۸.۵٪	۳۱.۴٪	۱۵.۱٪	۱۰.۳٪	حاشیه سود خالص

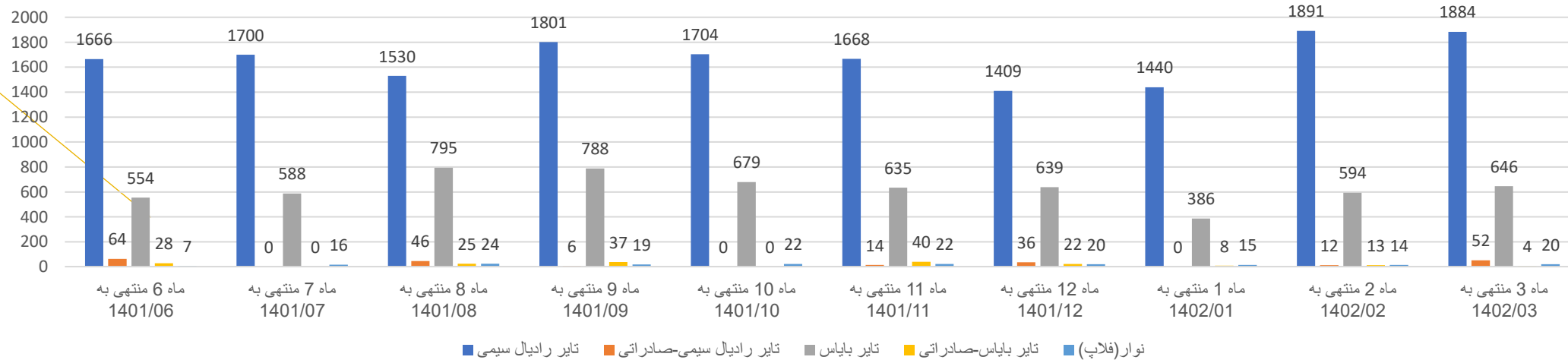
# رند ماهانه مقداری تولید و فروش (تن)



### مقدار تولید-تن

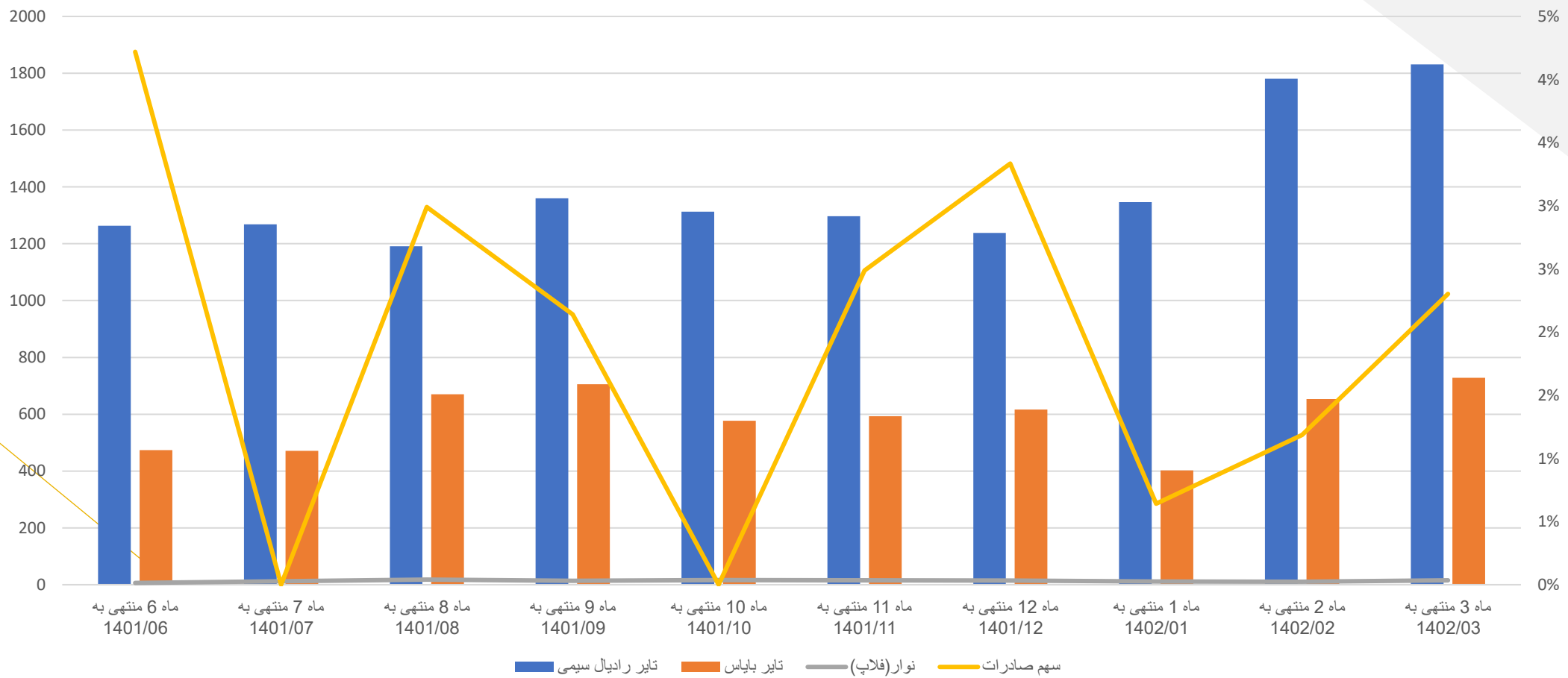


### مقدار تولید-تن



## رند ماهانه فروش (میلیون ریال)

مبلغ فروش



اهم مطالب عنوان شده توسط مدیر عامل:

- ❖ در سال ۱۳۹۹ با آزاد سازی نرخ ها حاشیه سود شرکت به ۳۵ درصد رسیده ولی بعد از آن دوباره تاثیر جز کالای اساسی به شمار رفته و با نرخ های دستوری و تخصیص ارز ۲۸۵۰۰ مواد اولیه لازم وارد می شد اما خبر خوب این است که هفته آینده جلسه ای با ستاد تنظیم بازار و انجمن لاستیک و تایر برگزار خواهد تا تاثیر از قیمت گذاری دستوری خارج گردد.
- ❖ به طور متوسط هزینه واردات مواد اولیه چیزی حدود ۲۵ میلیون دلار است که شرکت توانسته از بانک مرکزی برای سه ماهه اول سال ۱۰ میلیون دلار تامین ارز داشته باشد.
- ❖ علت پایین بودن نرخ شرکت با شرکت های مشابه کویر تایر به میزان ۱۰ تا ۱۵ درصد به علت فروش گران تر شرکت مذکور به ایران خودرو در قالب فروش اقساطی و مدت دار ۴ ماهه و ۱ ساله است. از این رو شرکت پتایر از لحاظ وصول مطالبات در صنعت خود جز بهترین هاست.
- ❖ حاشیه سود شرکت از متوسط صنعت بالاتر است و کمترین میزان بدهی نسبت به سایر شرکت های صنعت مربوطه دارد.
- ❖ در سال ۱۴۰۱ سهم تولید لاستیک های سواری ۶۸ درصد کل تولید صنعت بوده است و بعد از آن گروه محصول باری و اتوبوس با ۱۹ درصد قرار دارد.
- ❖ سهم بازار ایران تایر ۱۰ درصد از تولید کنندگان داخلی بوده است. گروه بارز با ۴۷ درصد و لاستیک یزد و کویر تایر با ۱۲ درصد در رتبه های بعدی قرار دارند.
- ❖ طرح انتقال شرکت به مهدی شهر سمنان در سه فاز است. فاز اول ۲۵ هزارتن فاز دوم ۱۵ هزار تن و فاز سوم ۲۰ هزار تن جهت تولید لاستیک ماشین های سنگین است. آغاز پروژه تیر ۱۳۹۹ و با irr ۲۵.۹ درصدی شروع شده است.
- ❖ فاز اول تا پایان سال ۱۴۰۴ و کل طرح تا پایان ۱۴۰۷ به بهره برداری می رسد.
- ❖ فاز یک هزینه ارزی ۴۶.۵ میلیون یورو و هزینه کل طرح ۳،۰۲۷ میلیارد تومان خواهد بود.
- ❖ در پایان مجمع از سود ۱۰۵ ریالی به ازای هر سهم ۴۷ درصد معادل ۵۰ ریال سود تقسیم گردید.